



## MCW Motorsport Historiker St. Wendel e.V.

### Kontaktadressen :

1. Werner Klär Tel..06851 – 8091806; Mobil 0171 – 3334510; [wklaer@sankt-wendel.de](mailto:wklaer@sankt-wendel.de); [werner-klaer@gmx.de](mailto:werner-klaer@gmx.de)
2. Heinz Dupont Pestalozzistr. 4 – 66606 St. Wendel Tel. 06851 – 3799 Mobil 0172 – 1318789 e Mail : [Heinz.Dupont@gmx.de](mailto:Heinz.Dupont@gmx.de)
3. Bernd Bouillon Katharinenstr. 12 – 72461 Albstadt Tel. 07432 – 12021 Mobil 0172 – 7436865 e Mail : [bernd-bouillon@gmx.de](mailto:bernd-bouillon@gmx.de)

[www.bernd-bouillon.de](http://www.bernd-bouillon.de)

## 3. Motorsport Klassik St. Wendel .

Historische Rennmaschinen auf historischem St.Wendeler Boden.

10.- 12. August 2012 im Wendelinuspark

### Ausschreibung

#### *Allgemeines*

Die **3. Motorsport Klassik St. Wendel** ist eine Veranstaltung für historische Rennmaschinen der älteren Zeitepoche bis **1982**

Durchgeführt werden Präsentationsfahrten mit Rennmotorrädern ohne Straßenzulassung.

#### Veranstaltung und Veranstalter

Die Veranstaltung ist offen für Fahrer mit Rennmaschinen bis Baujahr 1982  
Sie findet in St. Wendel im Wendelinuspark statt. Veranstalter sind die Kreisstadt St. Wendel und die MCW Motorsport Historiker St. Wendel e.V. mit Veranstaltergemeinschaft MSC Nordsaar und Biker Freunde Leitersweiler.

#### Teilnehmer und Anmeldung

Teilnehmen können alle Fahrer, welche die nachfolgend beschriebenen Bedingungen erfüllen und ihre Nennung mit Zahlung des Nenngeldes rechtzeitig abgegeben haben, sowie gesundheitlich in guter Verfassung sind.

Für die Präsentationsfahrten mit Rennmaschinen beträgt das **Mindestalter 18** Jahre. Eine Lizenz ist nicht erforderlich, ein Gesundheitscheck ist zu empfehlen.

### **Freitag Stadtrundfahrt:**

Fahrer an der geplanten Stadtrundfahrt mit nicht Straßen zugelassenen Rennmaschinen haben **uneingeschränkt** die Bedingungen und Vorgaben der Ordnungsbehörden und der begleitenden Polizeibeamten sowie der Ordnungskräfte zu erfüllen.

### **Zeitplan und Durchführung**

Der genaue Zeitplan für Training und Präsentationsfahrten richtet sich nach dem Nenneingang in den einzelnen Klassen. Er wird spätestens am Veranstaltungswochenende mitgeteilt.

### **Vorgesehen ist für Präsentationsfahrten nachstehender Rahmenzeitplan.**

Freitag : 10.08.12 ; 16 - 19 Uhr = Dokumentenausgabe u. Technischer Check.

10.08.12 ; 19 Uhr **Parade** der Fahrer mit Rennmaschinen unter Eskortierung der Polizei über den St. Wendeler Stadtkurs und durch die Stadtmitte.

Samstag : 11.08.12 ; 08 - 12 Uhr = Dokumentenausgabe u. Technischer Check.

Samstag : 11.08.12 ; 09 - 12 Uhr = Einstellung und Trainingsfahrten

Samstag : 11.08.12 ; 14 - 18 Uhr = Präsentationsfahrten 1. Durchgang .

Sonntag : 12.08.12 ; 09 - 12 Uhr = Präsentationsfahrten 2. Durchgang .

12.08.12 ; 14 – 17 Uhr = Präsentationsfahrten 3. Durchgang .

Anschl. Großes Finale aller Fahrer mit Maschinen auf der Strecke.

### **Kategorien und Klasseneinteilung der Präsentationsfahrten:**

Präsentationsfahrten mit den historischen Rennmaschinen werden in den ehemals in St. Wendel gefahrenen GP Klassen 50 – 125 – 250 – 350 – 500 ccm und Seitenwagen sowie einer **Super –Oldie Klasse für Motorräder bis Baujahr 1955** durchgeführt. Die letztendliche Auswahl u. Klasseneinteilung in die entsprechenden Fahrgruppen trifft das Organisationsteam. (Zum Beispiel Zusammenlegung 50 und 80 ccm – 125 und 175 ccm, Sonderläufe usw.)

### **Strecke: Wendelinuspark (siehe Anlage )**

Die Durchführung der Präsentationsfahrten wird (wie 2010) durch den Wendelinuspark und über die B 269 durchgeführt

**Achtung: Es gibt keine Zeitnahme, wir veranstalten lediglich Präsentationsfahrten!**

### **Versicherung und Haftungsausschluß**

Grundsätzlich fahren alle Teilnehmer an den Präsentationsfahrten **auf eigenes Risiko** und verzichten auf Schadenersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter, Mitbewerbern und allen anderen Personen durch Ihre Unterschrift.

### **Fahrerausrüstung**

Die Fahrerausrüstung bei den Präsentationsfahrten richtet sich nach dem nationalen und internationalen Reglement der Sportorganisationen und ist Pflicht. Das Tragen eines Helmes mit der Zulassung ECE-22-04 ist Pflicht.

### **Technische Kontrolle**

Die Motorräder für die Präsentationsfahrten sind der technischen Prüfung vor dem Training vorzuführen. Technisch fragwürdige Konstruktionen werden nicht zur Veranstaltung zugelassen. Erst mit der bestandenen Prüfung ist eine Teilnahme an den Präsentationsfahrten freigegeben.

### **Sonstiges :**

#### **Homepage**

Unter: <http://www.bernd-bouillon.de/> ist eine Homepage eingerichtet auf der ständig aktualisierte Informationen und Ausschreibungsgrundlagen einzusehen sind und heruntergeladen werden können.

#### **Anschrift :**

Kreisstadt St. Wendel  
3.Motorsport Klassik St. Wendel  
Schloss-Strasse 7. Rathaus 1  
66606 St. Wendel  
Tel . 06851 - 8091806  
Fax. 06851 - 8092899  
E-Mail : wklaer@sankt-wendel.de

**Nenngeld :**

***Das Nenngeld beträgt je Teilnehmer = 70 €. Doppelstarter zahlen = 100 €  
Seitenwagengespanne zahlen je Fzg. (Fahrer einschl. Beifahrer) = 70 €***

**Bankverbindung für die Überweisung des Nenngeldes:**

MCW Motorsporthistoriker St.Wendel, e.V. Volksbank St.Wendel,

**BLZ: 592 910 00 ; Konto. Nr.: 131 423** (Anlage vorbereiteter Überweisungsschein)

Für Auslands Überweisung verwenden Sie bitte nachstehende Nummern.

**IBAN Nr.: DE49592910000000131423**

**BIC Code des Kreditinstituts: GENODE51WEN**

**Nennungsschluß ist der 15.Juni 2012.**

Bei übervollen Starterfeldern behält sich der Veranstalter vor Fahrer nach dem zeitlichen Eingang der Nennung zu berücksichtigen. (Wer zuerst kommt mahlt zuerst).

**Angenommene Nennungen.**

Angenommene Fahrer erhalten vom Veranstalter eine Nennbestätigung.

**Gewünschte Start Nr:**

Beim Wunsch einer angestammten Start Nr. teilen Sie uns diese bitte auf dem Nennungsformular mit.

Mit motorsportlichem Gruß

St.Wendel, den

Ihr Organisationsteam

**An**  
Kreisstadt St. Wendel  
3.Motorsport Klassik St. Wendel  
Schloss Straße 7, Rathaus 1  
D-66606 St. Wendel  
Tel. 06851 - 8091806  
Fax.06851 – 8092899  
<mailto:wklaer@sankt-wendel.de>

*Wird vom Veranstalter ausgefüllt .*  
Eingang = \_\_\_\_\_  
Nenngeld = \_\_\_\_\_  
Gruppe = \_\_\_\_\_  
Klasse = \_\_\_\_\_  
**Start Nr.** = \_\_\_\_\_  
Sonstiges = \_\_\_\_\_

**Verbindliche Meldung zur 3. Motorsport Klassik St.Wendel vom 10.bis 12.August 2012**

für : **Präsentationsfahrten** mit historischen Rennmaschinen.  
**Doppelstarter** : nein \_\_\_\_\_ ja \_\_\_\_\_ (bitte 2. Nennformular beifügen)

**Fahrer :**

Name : \_\_\_\_\_  
Vornamen : \_\_\_\_\_  
Geb. Datum : \_\_\_\_\_  
Land : \_\_\_\_\_  
Straße : \_\_\_\_\_  
Ort /PLZ : \_\_\_\_\_  
Tel /Fax : \_\_\_\_\_  
Handy : \_\_\_\_\_  
E-Mail : \_\_\_\_\_

**Beifahrer :**

\_\_\_\_\_

Wer soll im Falle eines Unfalles benachrichtigt werden?  
\_\_\_\_\_

**Fahrzeug :** ( **Doppelstarter** bitte Fahrzeugdaten 2.Fzg. auf getrenntem Blatt beifügen.)

Motorrad / Marke: \_\_\_\_\_ Typenbezeichnung : \_\_\_\_\_  
Baujahr : 19\_\_ / Hubraum : \_\_\_\_\_ ccm / Zyl : \_\_ / Leistung : \_\_/\_\_\_ PS / KW  
Besondere Merkmale : \_\_\_\_\_

**Das Nenngeld in Höhe von 70 € (Doppelstarter = 100 €) wird überwiesen an:**  
**MCW Motorsporthistoriker St. Wendel e.V.; Volksbank St.Wendel; BLZ: 59291000;**  
**Kto. Nr. 131 423 ; BIC -Code: GENODE51WEN ( bei Auslandsüberweisung)**  
**EU Überweisung Ausland: IBAN Nr. DE49592910000000131423**

Die Teilnahmebedingungen und den beiliegenden Haftungsausschluß habe ich gelesen und erkenne diesen mit meiner Unterschrift an. Mir ist bewußt, dass ich auf **eigene Gefahr** an dieser Veranstaltung teilnehme.

**Nennungsschluss ist der 15.Juni 2012. Bei übervollen Starterfeldern zählt der zeitliche Eingang der Nennung. (Wer zuerst kommt mahlt zuerst)**

Datum , Ort \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

**Haftungsausschluß :** ( Bitte der Nennung unterschrieben beifügen.)

**3. Motorsport Klassik St. Wendel, 10 .bis 12. August 2012**

**Gefährdungshaftung, leichte Fahrlässigkeit**

Fahrer, Beifahrer und Inhaber des Fahrzeuges erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen. Insbesondere gegen :

- Die Organisation, den Veranstalter, dessen Sportwarte und Streckeneigentümer .
- Behörden , Renddienste und allen anderen Personen, die mit der Organisation und des Ablaufes der Veranstaltung in Verbindung stehen
- Den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden.
- Die Erfüllungs- und Verrichtungshilfen aller zuvor genannten Personen zu stellen.

Außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadens Verursachung. Die Haftungsvereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Dieser Haftungsverzicht gilt auch für eventuelle Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Start Nr. des Veranstalters entstehen.

**Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeug Eigentümers**

Sofern die Fahrer / Beifahrer nicht selbst Eigentümer des eingesetzten Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, daß der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennungsformular ausgewiesene Haftungserklärung abgibt. Für den Fall, daß die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Fahrer / Beifahrer alle oben aufgeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

**Verantwortlichkeit, Änderung, Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Fahrzeugeigentümer und Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wertungsprüfungen abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen, Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Beifahrer

**Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

(Auch ausfüllen, wenn Fahrer und Eigentümer identisch)

Hiermit bin ich mit der Beteiligung meines Fahrzeuges

Marke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Fahrgestellnummer \_\_\_\_\_

an der Veranstaltung einverstanden und verzichte hiermit ausdrücklich auf alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehenden Schäden an meinem Fahrzeug auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen die unter dem Punkt Haftungsausschluß aufgeführten Personen, Organisationen, Behörden.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrzeugeigentümer

### 3 . Motorsport Klassik St. Wendel 10 .bis 12. August 2012

#### **Informationen für die Medien und den Kommentator**

##### **Fahrer :**

##### **Beifahrer :**

Name \_\_\_\_\_

Vorname \_\_\_\_\_

Wohnort \_\_\_\_\_

Alter \_\_\_\_\_

Beruf \_\_\_\_\_

#### **Gewünschte Start Nr :** \_\_\_\_\_

##### **Fahrzeug :**

Marke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_ Baujahr \_\_\_\_\_

Hubraum \_\_\_\_\_ ccm / 2/4 Takt \_\_\_ / Zylinder \_\_\_ / Leistung \_\_\_\_\_ PS

Besondere Merkmale \_\_\_\_\_

##### **Historie zum Fahrzeug :**

Kurzbeschreibung zum Motorrad in Stichworten, eventuell Zeitungsberichte und Fotos beilegen,  
Vorbesitzer, wann und wo kauften Sie die Maschine, Kaufpreis, Erfolge mit diesem Motorrad usw.

## ***Anliegen des Veranstalters an die Fahrer der 3. Motorsport Klassik St.Wendel auf Grund von Erkenntnissen bei der 2. Motorsport Klassik vom 20.-22.08.10***

Liebe Motorsportfreunde,

wir als Veranstalter sind bestrebt die 3. Motorsport Klassik St. Wendel in allen Bereichen wie Sicherheit, Zuschauerfreundlichkeit, Klasseneinteilung usw. zu verbessern.

Deshalb möchten wir nachstehende Problemchen, die wir bei der 2. Motorsport Klassik erkannt haben korrigieren. Dafür benötigen wir Ihre Hilfe und Mitarbeit.

Nachstehend die Punkte die wir durch Ihr Zutun verbessern möchten:

1. Wir führen Präsentationsfahrten mit historischen **Rennmaschinen** durch. Deshalb bitten wir nur mit Maschinen im **Rennttrimm** zu starten. (Rückblickspiegel, Blinker, Beleuchtungsanlagen Vers. Kennzeichen usw. gehören nicht zum Rennttrimm)

Bitte bedenken Sie, dass wir als Veranstalter bei Eingang von Nennungen mit der oben beschriebenen Maschinenausstattung im Straßentrimm mehrfach bereits im Vorfeld Absagen aussprechen mussten.

2. Geben Sie bitte bereits mit dem Nennungsantrag Ihre **gewünschte Start Nummer** an. Soweit möglich werden wir Sie unter dieser Nummer starten lassen. Sollte dies, da diese Nr. in Ihrer Klasse bereits belegt ist nicht möglich sein, verwenden sie bitte die von uns **zugewiesene Start Nr.** Verwenden Sie diese Start Nr. an der Front und den seitlichen Nr. Schildern. Dies ist auch gem. Vorgaben der Kreisverkehrsbehörde sehr wichtig bei der Freitagsrundfahrt mit Rennmaschinen (ohne Straßenzulassung) durch die Innenstadt.

3. Starten Sie bitte nur in der Ihnen **zugewiesenen Fahrzeug Klasse**. Aus Sicherheitsgründen ist unsere Strecke (Stand 2010) für max. 22 Solomaschinen und 16 Gespanne zugelassen. Daher ist es nicht möglich in einer anderen Klasse einfach mitzufahren so dass eine Klasse nur mit z. B. 15 Fahrzeugen herumrollt, dafür aber die nächste Klasse mit 25 Fahrzeugen überfüllt ist und die Sicherheit nicht mehr gewährleistet ist.

Sollte im Einzelfall ein Start in der nicht zugewiesenen Klasse (aus welchen Gründen auch immer) gewünscht werden, ist dies mit dem Leiter für die Durchführung der Präsentations - fahrten (Herrn Peter Faber oder Vertreter) vor dem Start abzustimmen.

Mit motorsportlichen Grüßen

Ihre MCW Motorsport Historiker