

Solo-Motorräder seit 1947

Hubraumklassen

Jahr	125 cm ³	250 cm ³	350 cm ³	500 cm ³
1947	<u>Carl Döring</u>	<u>Hermann Paul Müller (DKW)</u>	<u>Willy Jäger (Norton)</u>	<u>Georg Meier (BMW)</u>
1948	<u>Carl Döring</u>	<u>Hermann Paul Müller (DKW)</u>	<u>Wilhelm Herz (NSU)</u>	<u>Georg Meier (BMW)</u>
1949	<u>Carl Döring</u>	<u>Friedl Schön (Bücker-Jap)</u>	<u>Siegfried Wünsche (DKW)</u>	<u>Georg Meier (BMW)</u>
1950	<u>Hermann Paul Müller (DKW)</u>	<u>Hermann Gablenz (Moto Parilla)</u>	<u>Heiner Fleischmann (NSU)</u>	<u>Georg Meier (BMW)</u>
1951	<u>Hermann Paul Müller (Mondial)</u>	<u>Hein Thorn-Prikker (Moto Guzzi)</u>	<u>Roland Schnell (Moto Parilla)</u>	<u>Walter Zeller (BMW)</u>
1952	<u>Otto Daiker (NSU)</u>	<u>Hein Thorn-Prikker (Moto Guzzi)</u>	<u>Roland Schnell (Horex)</u>	<u>Rudi Knees (Norton)</u>
1953	<u>Werner Haas (NSU)</u>	<u>Werner Haas (NSU-Rennmax)</u>	<u>Siegfried Wünsche (DKW)</u>	<u>Georg Meier (BMW)</u>
1954	<u>Werner Haas (NSU)</u>	<u>Werner Haas (NSU-Rennmax)</u>	<u>Hermann Paul Müller (NSU)</u>	<u>Walter Zeller (BMW)</u>
1955	<u>Karl Lottes</u>	<u>Hans Baltisberger (NSU-Sportmax)</u>	<u>August Hobl (DKW)</u>	<u>Walter Zeller (BMW)</u>
1956	<u>August Hobl (NSU)</u>	<u>Hans Baltisberger (NSU-Sportmax)</u>	<u>August Hobl (DKW)</u>	<u>Ernst Riedelbauch (BMW)</u>
1957	<u>Karl Lottes (NSU)</u>	<u>Horst Kassner (NSU)</u>	<u>Helmut Hallmeier (NSU)</u>	<u>Ernst Hiller (BMW)</u>
1958	<u>Hubert Luttenberger (Mondial)</u>	<u>Dieter Falk (Adler)</u>	<u>Karl Hoppe (A.J.S.)</u>	<u>Ernst Hiller (BMW)</u>
1959	<u>Willi Scheidhauer (Ducati)</u>	<u>Horst Kassner (NSU)</u>	<u>Horst Kassner (Norton)</u>	<u>Ernst Hiller (BMW)</u>
1960	<u>Willi Scheidhauer (Ducati)</u>	<u>Heiner Butz (NSU)</u>	<u>Hans Pesl (Norton)</u>	<u>Rudi Gläser (Norton)</u>
1961	<u>Willi Scheidhauer (Ducati)</u>	<u>Horst Kassner (NSU)</u>	<u>Karl Hoppe (A.J.S.)</u>	<u>Hans Günther Jäger (BMW)</u>

Jahr	50 cm ³	125 cm ³	250 cm ³	350 cm ³	500 cm ³
1962	<u>Hans Georg</u> <u>Anscheidt</u> <u>(Kreidler)</u>	<u>Horst Eser</u> <u>(Bultaco)</u>	<u>Günter Beer</u> <u>(Honda)</u>	<u>Heiner Butz</u> <u>(Norton)</u>	<u>Ernst Hiller</u> <u>(BMW)</u>
1963	<u>Hans Georg</u> <u>Anscheidt</u> <u>(Kreidler)</u>	<u>Walter</u> <u>Scheimann</u> <u>(Honda)</u>	<u>Günter Beer</u> <u>(Honda)</u>	<u>Andreas Klaus</u> <u>(Norton)</u>	<u>Walter</u> <u>Scheimann</u> <u>(Norton)</u>
1964	<u>Hans Georg</u> <u>Anscheidt</u> <u>(Kreidler)</u>	<u>Walter</u> <u>Scheimann</u> <u>(Honda)</u>	<u>Günter Beer</u> <u>(Honda)</u>	<u>Heiner Butz</u> <u>(Norton)</u>	<u>Walter</u> <u>Scheimann</u>