

<b>Jahr</b>	<b>600 cm<sup>3</sup></b>	<b>1200 cm<sup>3</sup></b>
<b>1947</b>	Hermann Böhm / Karl Fuchs (NSU)	Sepp Müller / Josef Wenzhofer (BMW )
<b>1948</b>	Hermann Böhm / Karl Fuchs (NSU)	Sepp Müller / Karl Fuchs bzw. Karl Rührschneck (BMW)
<b>1949</b>	Max Klankermeier / Hermann Wolz (BMW)	Sepp Müller / Karl Rührschneck (BMW)
<b>1950</b>	Hermann Böhm / Karl Fuchs (NSU)	Wiggerl Kraus / Bernhard Huser (BMW)
<b>Jahr</b>	<b>500 cm<sup>3</sup></b>	<b>750 cm<sup>3</sup></b>
<b>1951</b>	Wiggerl Kraus / Bernhard Huser (BMW)	Sepp Müller / Hermann Huber (BMW)
<b>1952</b>	Schorsch Eberlein / Ernst Sauer (BMW)	Friedrich Hillebrand / Georg Barth (BMW)

Ab 1953 wurde die international nicht mehr ausgeschriebene 750 cm<sup>3</sup>-Klasse abgeschafft und nur noch Seitenwagen bis 500 cm<sup>3</sup> waren zugelassen. Das technische Reglement änderte sich im Laufe der Jahre immer wieder. Im Jahre 2007 waren Seitenwagen mit einem Hubraum vom 850 bis 1200 cm<sup>3</sup> zugelassen.

<b>Jahr</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Maschine</b>
<b>1953</b>	<u>Wiggerl Kraus</u> / Bernhard Huser	BMW
<b>1954</b>	<u>Wilhelm Noll</u> / Fritz Cron	BMW
<b>1955</b>	Willi Faust / Karl Remmert	BMW
<b>1956</b>	Wilhelm Noll / Fritz Cron	BMW
<b>1957</b>	Friedrich Hillebrand / Manfred Grunwald	BMW
<b>1958</b>	Walter Schneider / Hans Strauß	BMW
<b>1959</b>	August Rohsiepe / Arthur Gardyancik	BMW
<b>1960</b>	Helmut Fath / Alfred Wohlgemuth	BMW
<b>1961</b>	<u>Max Deubel</u> / Emil Hörner	BMW
<b>1962</b>	<u>Max Deubel</u> / Emil Hörner	BMW
<b>1963</b>	<u>Max Deubel</u> / Emil Hörner	BMW
<b>1964</b>	<u>Max Deubel</u> / Emil Hörner	BMW