

2. Motorsport - Klassik - St. Wendel

20. - 22. August 2010

Wendelinuspark



Einladung

Die MCW-Motorsport-Historiker
und die Kreisstadt St. Wendel veranstalten im
Wendelinuspark die 2.MCW - Motorsport Klassik
unter dem Motto

**“Historische Rennmotorräder
auf historischem Boden”**

Hierzu sind Sie nebst Partneri/Partner recht herzlich eingeladen.

Nach dem überwältigenden Erfolg im vergangenen Jahr mit über 19000 Besuchern
war es Verpflichtung und Ehre zugleich
diese Motorsport-Revival-Veranstaltung zu wiederholen um den Geist der
legendären Motorradrennen auf dem St.Wendeler Stadtkurs
wieder zu beleben.

Es werden historische Rennmotorräder der älteren
Zeitepoche bis in die siebziger Jahre auf einer eigens abgesperrten,
neuen, größeren Strecke im Wendelinuspark ihre Runden drehen.

Für die Augen, die Nase und die Ohren
eine besondere Art der Motorsport- Renaissance.

Man kann jetzt schon sagen:
“ Gänsehaut.” pur für Alle.

Oldtimer-Rennmaschinen, Oldtimer- Motorräder und -Autos werden
schon am Freitagabend über den alten Stadtkurs
und durch die Innenstadt zur Vorstellung am Dom fahren,
wo Fahrer und Fahrzeug
in den Fokus vieler Tausender interessierter Zuschauer gerückt werden.
Anschließend wird im Wendelinuspark gefeiert.

**Selbstverständlich sind Sie mit Partnerin/Partner bereits am Freitagabend
zur saarländischen Grillparty bei deftigem Essen und einem gepflegtem Bier
unser Gast.**

Mit motorsportlichen Grüßen

Heinz Dupont und Werner Klär

Für Rückantwort/Teilnahmebestätigung bedanken wir uns im vorab.
Tel.: 06851 -3799, E-Mail: heinz.dupont@gmx.deoder
Tel.:06851- 809166, E-Mail: wklaer@sankt-wendel.de



Lieber Besucher,
wir möchten Sie hiermit am Freitag, dem 20. August (nach dem Grillfest) und am Samstag, 21. August, ab 19:00 Uhr in unser Festzelt einladen. Bei Musik aus den 50er und 60er Jahren wollen wir Ihnen Gelegenheit geben auch mit den Zuschauern ins Gespräch zu kommen. Es ist vorgesehen, dass ich die Fahrer interviewe und dem Publikum vorstelle. Außerdem haben Sie und das Publikum Gelegenheit Rennfilme von den Rennen in St. Wendel aus den 50er und 60er Jahren auf einer Großleinwand anzuschauen.
Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt.

Für den Veranstalter

Bernd Bouillon

Dear visitor,
herewith we would like to invite you on Friday August 20th (after the BBQ) and on Saturday August 21th from 7 o'clock p.m. in our festival tent. With music from the 50s and 60s we want to give you the opportunity to get into conversation also with the audience. Further is planned that I interview the riders and introduce them to the audience. You and the audience have the opportunity to watch St. Wendel racing films from the fifties and sixties on a big screen.

We wish you a pleasant stay.

For the organizer

Bernd Bouillon

Motorsport-Klassik in St. Wendel vom 20. bis 22. August 2010

Treffen ehemaliger Rennfahrer – Jim Redman und Luigi Taveri sind wieder am Start



Die „Macher!“ – das Organisationsteam „60 Jahre Rennstadt St. Wendel“.

Fahrer aus zehn Nationen gingen im vergangenen Jahr im Wendelinuspark mit ihren Maschinen zum Repräsentationslauf an den Start. Der Publikumsansturm war gewaltig. Rund 19.000 Besucher strömten vom 7. bis 9. August 2009 zur Jubiläumsveranstaltung „60 Jahre Rennstadt St. Wendel“.

St. Wendel und der Motorradsport: Diese Liebe wird vom 20. bis 22. August 2010 erneut das Rennfieber früherer Tage aufflammen lassen. Der Geruch von verbranntem Rennöl und Benzin, der Klang der Motoren, die Maschinen selbst, die mit den heutigen, eintönig geformten Motorrädern ja gar nicht mehr zu vergleichen sind, das alles begeistert noch immer. Als im vergangenen Jahr der Korso mit den historischen Rennmaschinen noch einmal den alten Stadt-Kurs befuhren, hatte ganz St. Wendel Gänsehaut.

Große Zeiten hat St. Wendel in den Jahren 1949 bis 1964 erlebt, in denen vier nationale und zwölf inter-

nationale Rennen ausgetragen wurden. Und untrennbar ist der Motorradsport auf saarländischem Boden mit dem Namen August Balthasar verbunden, dem damaligen Präsidenten und Rennleiter des Motorsportclubs St. Wendel. Viele ältere Saarländer kennen noch die großen Motorradrennen in der Kreisstadt und die Namen der früheren Stars und Weltmeister, die damals ein riesiges Publikum begeisterten.

Altmeister in St. Wendel

Auch in diesem Jahr haben etliche „Knaller“ und Sportgrößen für die Veranstaltung vom 20. bis 22. August in St. Wendel gemeldet. Die Weltmeister Jim Redman und Jan de Vries, die Vizeweltmeister Aalt Toersen und Horst Burkhardt, Europameister Piet Kampermann und die nationalen Meister Heiner Butz, Lothar John und Cees van Dongen. Auch Publikumsliebbling Weltmeister Luigi Taveri, der eigentlich nach seinem 80. Geburtstag insgesamt kürzer treten und bei Revival Veranstal-

tungen nur noch ab und zu fahren wollte, lässt es sich nicht nehmen und kommt nach St. Wendel. Er will unbedingt mit seiner 250er Honda RC 162 zur Präsentationsfahrt an den Start gehen. „Hut ab!!!“.

Volksfest bei freiem Eintritt

An drei Tagen lässt die Stadt St. Wendel mit den Motorsporthistorikern St. Wendel im Motorradfreunde Werschweiler eV die Tradition St. Wendels als Rennstadt im Wendelinuspark bei freiem Eintritt wieder aufleben. Ein umfangreiches Programm mit Präsentationsfahrten historischer Rennmaschinen, Ausstellungen von Motorrad-, Auto- und Traktor-Oldies sowie Oldtimer-Ausfahrten durchs St. Wendeler Land lassen das Rennfieber früherer Tage wieder aufflammen. Nostalgie zum Anfassen gibt es auch im Fahrerlager, wo man auf zahlreiche historische Maschinen und Rennfahrer treffen wird.

Mit Vollgas in die Vergangenheit

Eröffnet wird das Motorsport-Klassik-Wochenende am Freitag, 20. August, um 19.30 Uhr mit einer geführten Rundfahrt über den St. Wendeler Stadtkurs in die City mit einer Fahrzeugsegnung am Dom und anschließendem Volksfest im Zelt am Wendelinuspark. Am Samstag, 21.08., zwischen 14 und 17 Uhr und Sonntag, 22.08. von 9 bis 12 Uhr und von 14 bis 17 Uhr gehen die Oldies auf insgesamt drei Präsentationsfahrten auf den Rundkurs.

Vorläufiger Zeitplan:

Freitag, 20.08.

19.30 Uhr:
Geführte Rundfahrt über den St. Wendeler Stadtkurs in die City, Fahrzeugsegnung am Dom, anschließendes Volksfest im Zelt am Wendelinuspark

Samstag, 21.08.

09 – 12 Uhr: Trainingsfahrten
14 – 17 Uhr: Präsentationsfahrten
1. Lauf für alle Klassen

Sonntag, 22.08.

09 – 12 Uhr: Präsentationsfahrten
2. und 3. Lauf
14 – 17 Uhr: für alle Klassen

Gesamtprogramm: Präsentationsfahrten mit historischen Rennmaschinen bis Baujahr 1980, verschiedene Solo- und Seitenwagenklassen. Ausstellungen historischer Autos und Motorräder mit Straßenzulassung. Hierzu gibt es geführte Fahrten durch das St. Wendeler Land. Ausstellungen von historischen Traktoren, Schleppern und Unimogs.



Der 6-fache Weltmeister Jim Redman hat bereits sein Kommen zugesagt.



Historische Motorräder auf historischem St. Wendeler Boden.



Ein Zuschauermagnet wird auch in diesem Jahr die Seitenwagenklasse sein.

St. Wendel-Klassik
2010
20.-22.
August



P

Nur frei für Fahrerlager
- Angel & Hotel
- Golfplatz
- P. Hotel
- Robinson Club
- Anlieger
- Audi, Fr. Knab, Fam. Bruns

STOP

Nur Fanspapel und E-Motorradfahrer



Planung:
St. Wendel, 22. Juni 2010
w. Klär

INFRA-Übersichtsplan "St. Wendel-Klassik"